

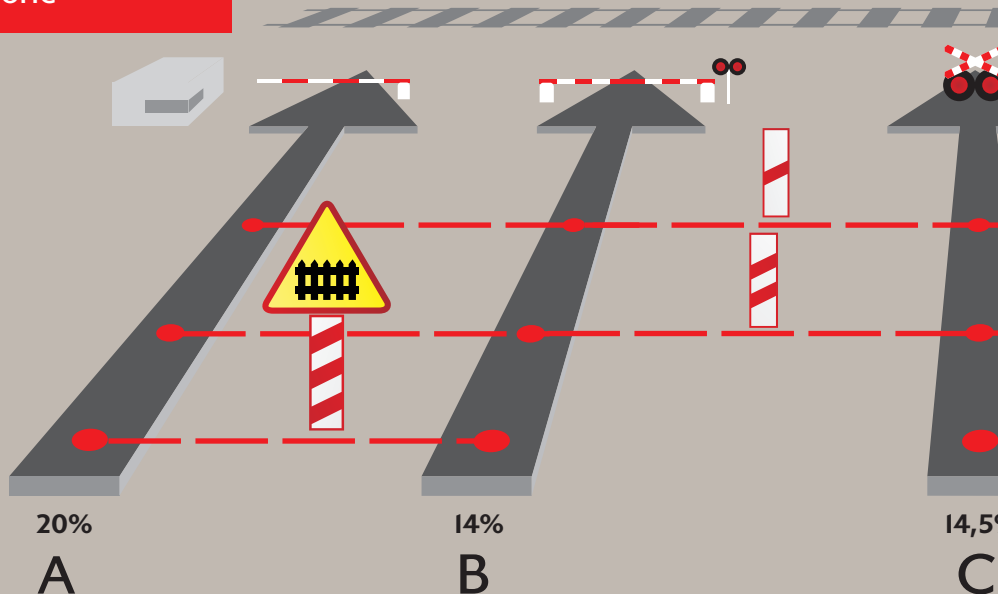
Posłuchaj głosu rozsądku

Uważaj na **przejeździe
kolejowo-drogowym**



Poradnik dla kierowców

Podział przejazdów
kolejowo-drogowych
na kategorie



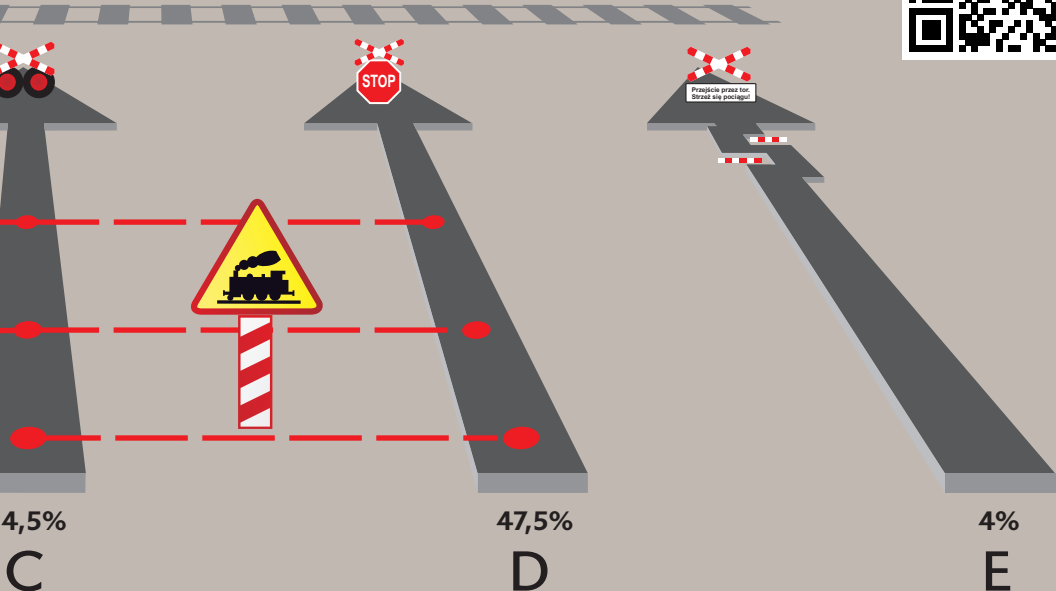
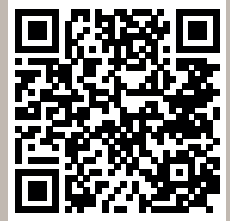
Zeskanuj kod QR i zobacz,
jak działa przejazd kat. B

2

20% - udział przejazdów poszczególnych kate

Więcej...

o kategoriach
przejazdów na:



znak STOP ustawia się na przejazdach kat. D, gdy nie ma pełnych warunków widoczności

przejścia dla pieszych kat. E nie muszą mieć "labiryntów", mogą być zabezpieczone jak przejazdy kat. A, B lub C (sposób zabezpieczenia zależy od warunków lokalnych i ustaleń komisji przejazdowej)

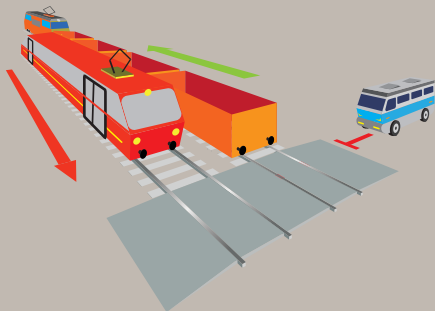
Najczęstsze przyczyny wypadków

- niezachowanie szczególnej ostrożności przy zbliżaniu się do przejazdu i w trakcie jego przekraczania
- brak reakcji na znak drogowy „STOP”
- wjazd na przejazd z rogatekami w czasie ich zamykania/otwierania
- omijanie „slalomem” zamkniętych półrogatek
- brak reakcji na sygnalizację świetlną i dźwiękową zabraniającą wjazdu na przejazd
- wjazd na przejazd pomimo zbliżającego się pociągu
- wjazd na przejazd pomimo braku możliwości kontynuowania jazdy

Wskazówki

Zobacz...

więcej przykazań
dobrego kierowcy



W przypadku przejazdów wielotorowych nigdy nie należy wjeżdżać na tory bezpośrednio po przejechaniu pociągu. Zawsze zaczekaj, aż pociąg odjedzie na taką odległość, abyś mógł stwierdzić, czy po pozostałych torach nie poruszają się inne pojazdy szynowe.



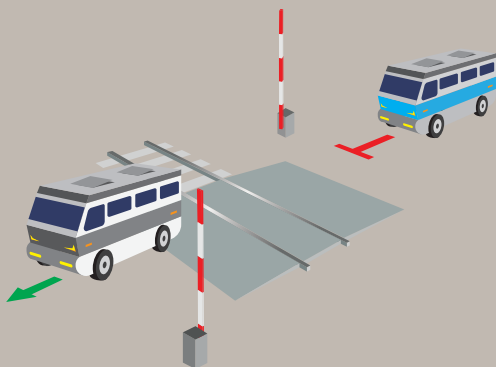
Rogatki, czy sygnalizacja świetlna lub dźwiękowa, mogą ulec uszkodzeniu, tak jak inne urządzenia automatyczne. Podobnie jest z dróżnikami, którzy mogą np. zasłabnąć i nie zamknąć rogatek w odpowiednim momencie. Zachowuj zasadę ograniczonego zaufania.



Tak nie rób!

Zeskanuj kod i zobacz,
co się wydarzyło

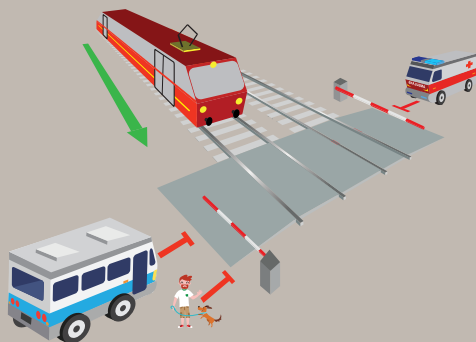
Zachowaj odpowiednią odległość przed poprzedzającym pojazdem. Zanim zdecydujesz się wjechać na przejazd, upewnij się, że samochód, który jest przed Tobą, jest już kilka metrów za rogateką wyjazdową.



Tak nie rób!

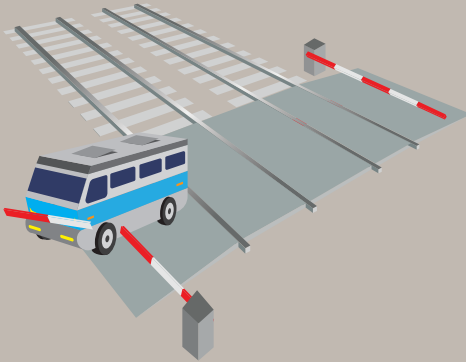
Zeskanuj kod i zobacz,
co się wydarzyło

Pociągi mają zawsze pierwszeństwo przejazdu przed pojazdami ratunkowymi, uprzywilejowanymi, samochodami i pieszymi.



Zobacz...

co zrobić, gdy zostaniesz zamknięty na przejeździe



Gdy jesteś na przejeździe, a zaczną migać światła, zjedź jak najszybciej z przejazdu. W momencie, gdy Twoje auto zostanie zamknięte pomiędzy rogatekami, musisz przejechać przez nie i je wyłamać.

Tak nie rób!

Zeskanuj kod i zobacz, co się wydarzyło



Nie przejeżdżaj slalomem pomiędzy opuszczonymi półrogatekami.

Żółta naklejka PLK

Zeskanuj kod

i obejrzyj animację



Na 14 tysięcy przejazdów w całej Polsce PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. umieściły unikatowe naklejki. Można je znaleźć:



na napędzie rogatkowym
od strony torów



na tyle
krzyża św. Andrzeja

numer
skrzyżowania:

003 299 660 *

W razie wypadku lub zagrożenia wypadkiem tel.:

112

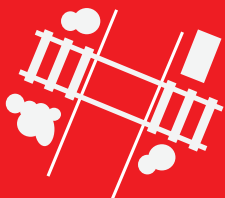
W razie awarii tel.: +48 012 345 678, +48 01 23 45 678

W sytuacji zagrożenia życia lub zdrowia: opuść jak najszybciej pojazd wraz z pasażerami i zadzwoń na 112, podając operatorowi numer skrzyżowania z żółtej naklejki. Szybka reakcja zwiększa szansę zatrzymania rozpędzonego pociągu w bezpiecznej odległości.

* w celu zobrazowania projektu numery telefonów na naklejce są przykładowe

8

Kiedy dzwonić pod numery awaryjne?



ograniczona widoczność
na przejeździe

uszkodzone
oznakowanie przejazdu



wyłamana
rogatka

Kiedy dzwonić pod numer alarmowy 112?

wypadek



unieruchomione auto
na przejeździe

przeszkoda
na torach





Skorzystaj z aplikacji Bezpieczny Przejazd





Dowiedz się więcej na:

www.bezpieczny-przejazd.pl

 [bezpieczny.przejazd](https://www.facebook.com/bezpieczny.przejazd)  [bezpieczny_przejazd](https://www.instagram.com/bezpieczny_przejazd)

#BezpiecznyPrzejazd
#ŻółtaNaklejkaPLK

