

Kampania społeczna „Bezpieczny przejazd...”

# Wskazówki dla kierowców i pieszych



 BEZPIECZNY  
PRZEJAZD

Czy wiesz, że...

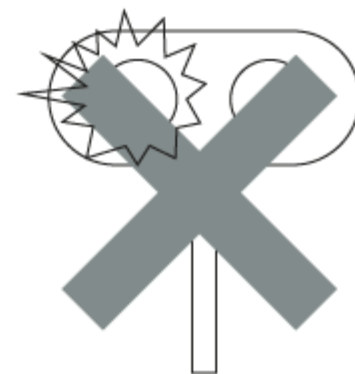
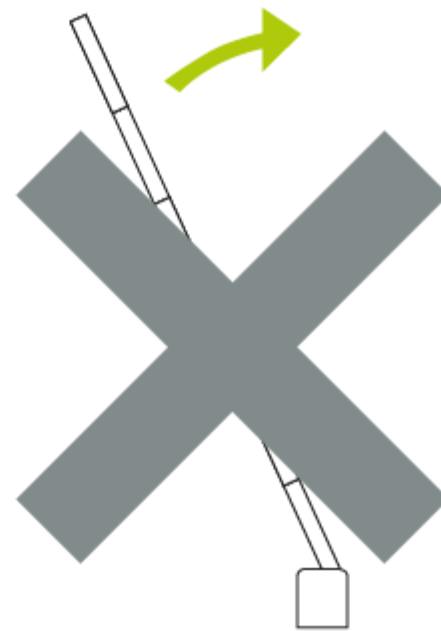
Pociągi mogą poruszać się  
w dowolnym kierunku  
i w dowolnym czasie.  
Czasami wagony są pchane  
przez lokomotywy  
zamiast być ciągniętymi.



Gdy jesteś na przejeździe,  
a zaczną migać światła,  
zjedź jak najszybciej z przejazdu.  
W momencie, gdy Twoje auto  
zostanie zamknięte  
pomiędzy rogatkami,  
musisz przejechać przez nie  
i je wyłamać.



Wjazd na przejazd  
jest dozwolony dopiero  
po całkowitym podniesieniu się rogatek  
i wyłączeniu sygnalizacji przejazdowej.



Nie przejeżdżaj slalomem  
pomiędzy  
opuszczonymi rogatkami.



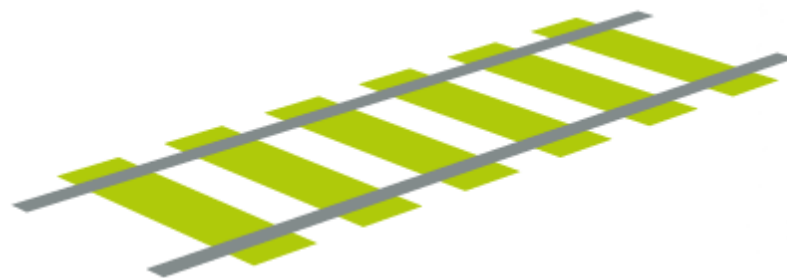
## Czy wiesz, że...

Jeśli Twój pojazd zostanie unieruchomiony na przejeździe:

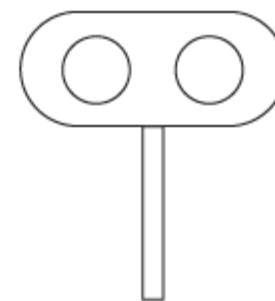
- należy włączyć pierwszy bieg i z przekręconym kluczykiem w stacyjce, zjechać z torów
- można próbować go zepchnąć z przejazdu, pod warunkiem, że nie nadjeżdża jeszcze pociąg
- gdy widać już pociąg, uciec jak najdalej od miejsca potencjalnego wypadku.



Jeżeli widać jakiegokolwiek elementu infrastruktury kolejowej (tory, rozjazdy) zawsze trzeba zakładać, że są one eksploatowane, nawet jeśli pozornie wyglądają na opuszczone.

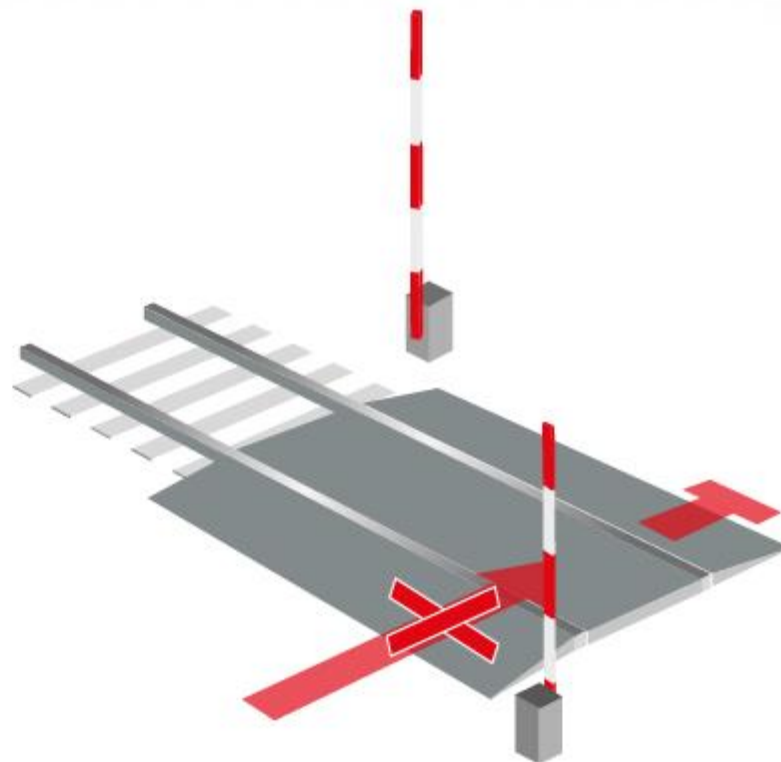


Pamiętaj, aby przekraczać tory tylko na wyznaczonych przejściach lub przejazdach, przestrzegać wszystkich znaków ostrzegawczych i znajdujących się tam sygnatów.

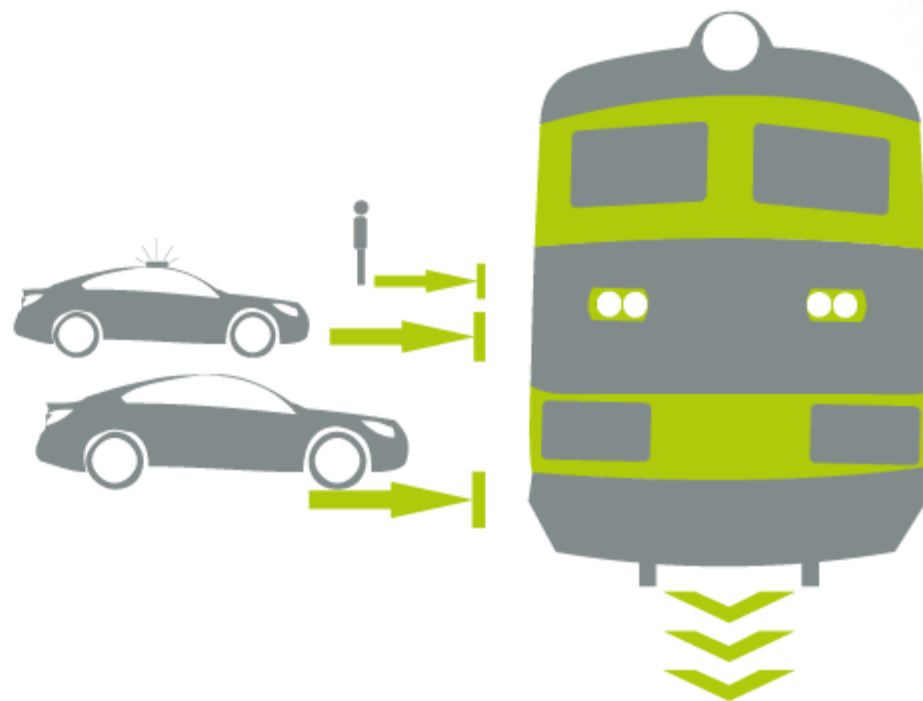




Wjazd na przejazd,  
w przypadku braku możliwości  
kontynuowania jazdy  
jest zabroniony.



Pociągi mają zawsze  
pierwszeństwo przejazdu  
w stosunku do pojazdów  
ratunkowych,  
uprzywilejowanych,  
samochodów  
i pieszych.



Bądź czujny na terenie kolejowym.  
Przekraczając przejazd:  
nie czytaj,  
nie miej w uszach słuchawek,  
które mogą zagłuszać odgłosy  
zbliżającego się pociągu;  
elementy infrastruktury kolejowej  
nie są miejscem do zabawy  
lub wypoczynku.

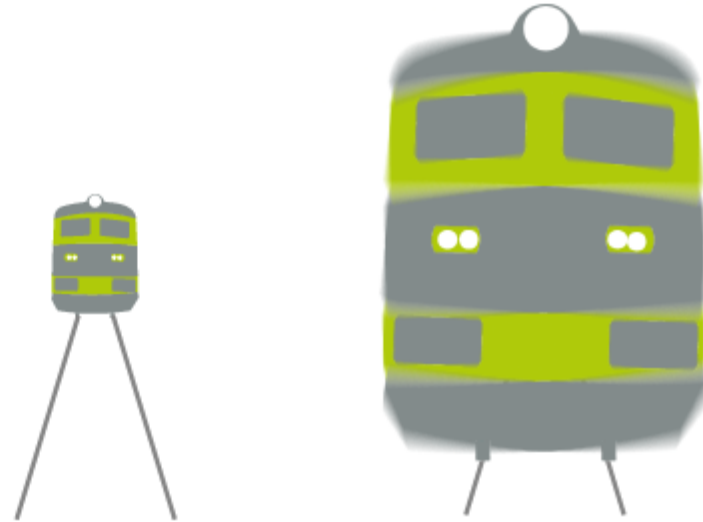


Chodzenie po torach  
jest niezgodne z prawem  
i bardzo niebezpieczne.  
Droga hamowania pociągu  
może wynieść nawet 1300 m,  
czyli mniej więcej tyle  
co długość 13 pełnowymiarowych  
boisk do piłki nożnej.  
Pociągi nie mogą się zatrzymać  
na tyle szybko, aby uniknąć kolizji.



Dzisiejsze pociągi  
są cichsze niż kiedykolwiek.  
Wiele z nich podczas jazdy  
nie wytwarza charakterystycznego stukotu.  
Pociąg zawsze jest bliżej  
i porusza się szybciej,  
niż myślisz.

**OCZEKIWANIA vs. RZECZYWISTOŚĆ**



Pociągi towarowe  
nie jeżdżą o stałych porach,  
a rozkłady jazdy pociągów pasażerskich  
ulegają zmianie.  
Zawsze należy spodziewać się pociągu  
na skrzyżowaniu drogi i linii kolejowej.

## KRAKÓW-BYDGOSZCZ

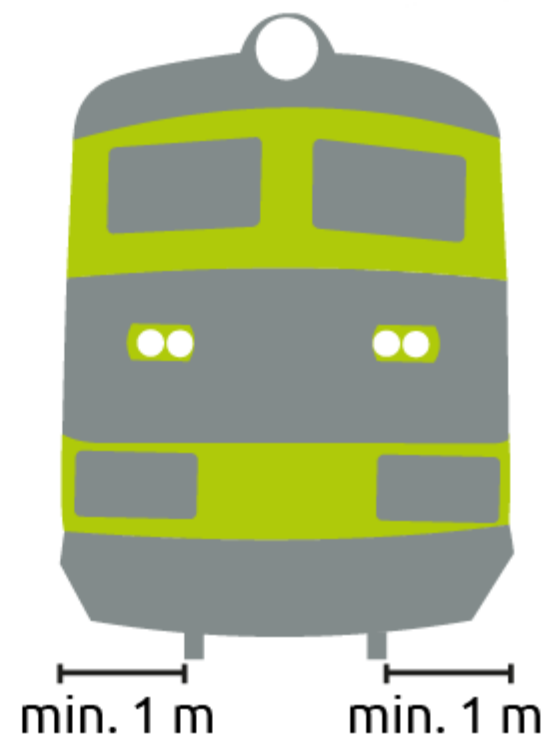
**ODJAZD**

**11**  
grudnia  
**g.14:45**

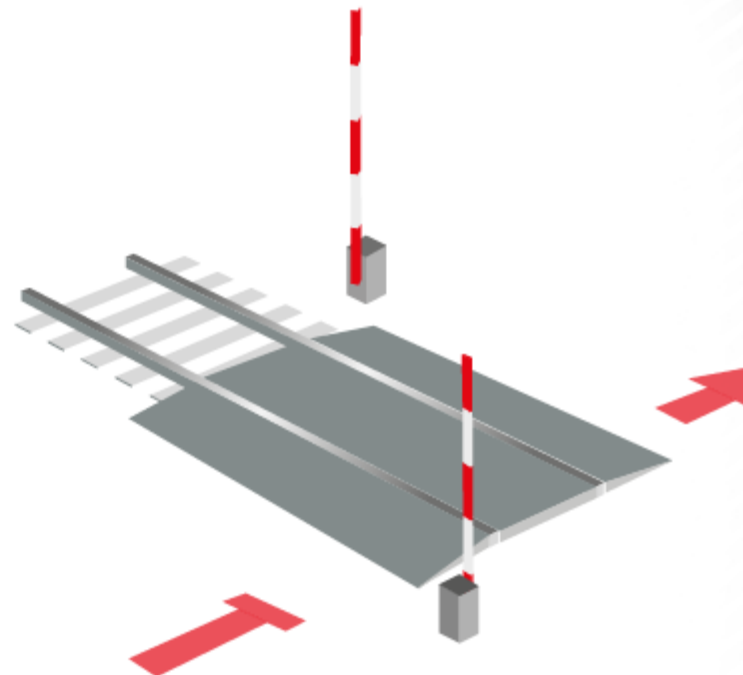
**ODJAZD**

**12**  
grudnia  
**g.16:00**

Pociąg jest szerszy od rozstawu szyn  
około 1 metra z każdej strony.  
Jest to szczególnie ważne  
dla pieszych i rowerzystów,  
którzy powinni zachować bezpieczną odległość  
od przejeżdżających pociągów.

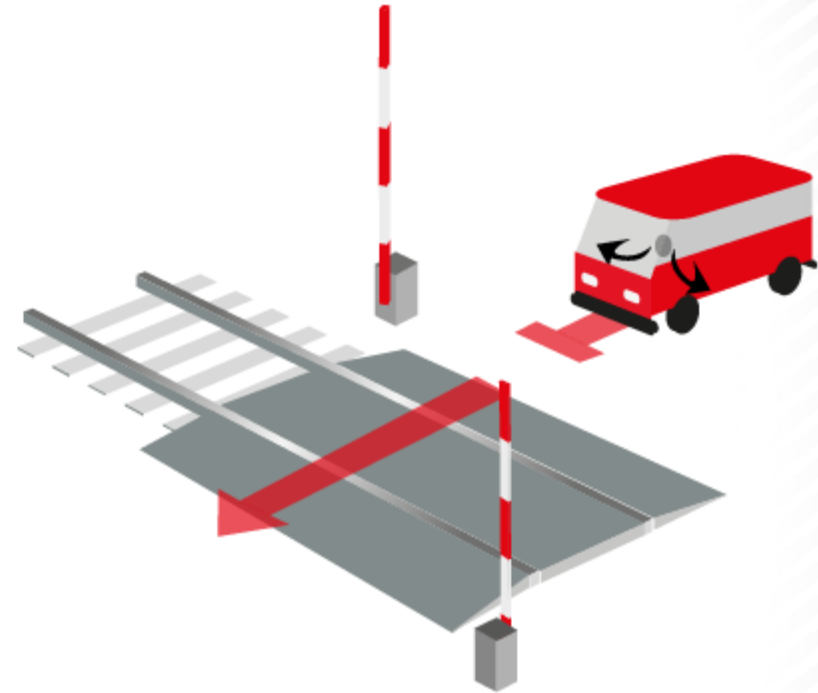


Zachowaj odpowiednią odległość przed poprzedzającym pojazdem.  
Zanim zdecydujesz się wjechać na przejazd, upewnij się, że samochód, który jest przed Tobą jest już kilka metrów za rogateką wyjazdową.

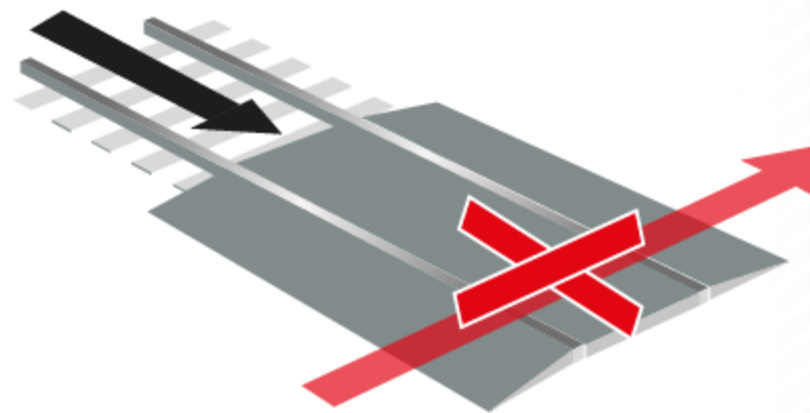




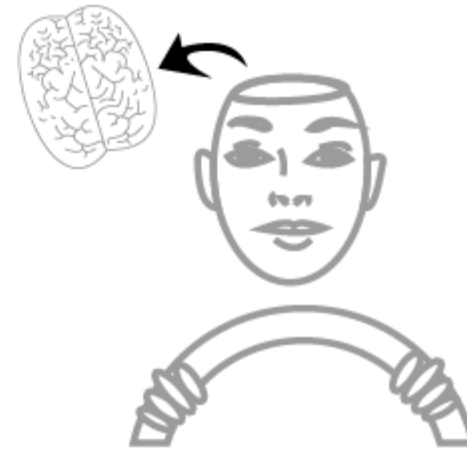
Rogatki czy sygnalizacja świetlna lub dźwiękowa może ulec uszkodzeniu tak jak inne urządzenia automatyczne. Podobnie jest z dróżnikami, którzy mogą np. zastąpić i nie zamknąć rogatek w odpowiednim momencie. Zachowuj zasadę ograniczonego zaufania.



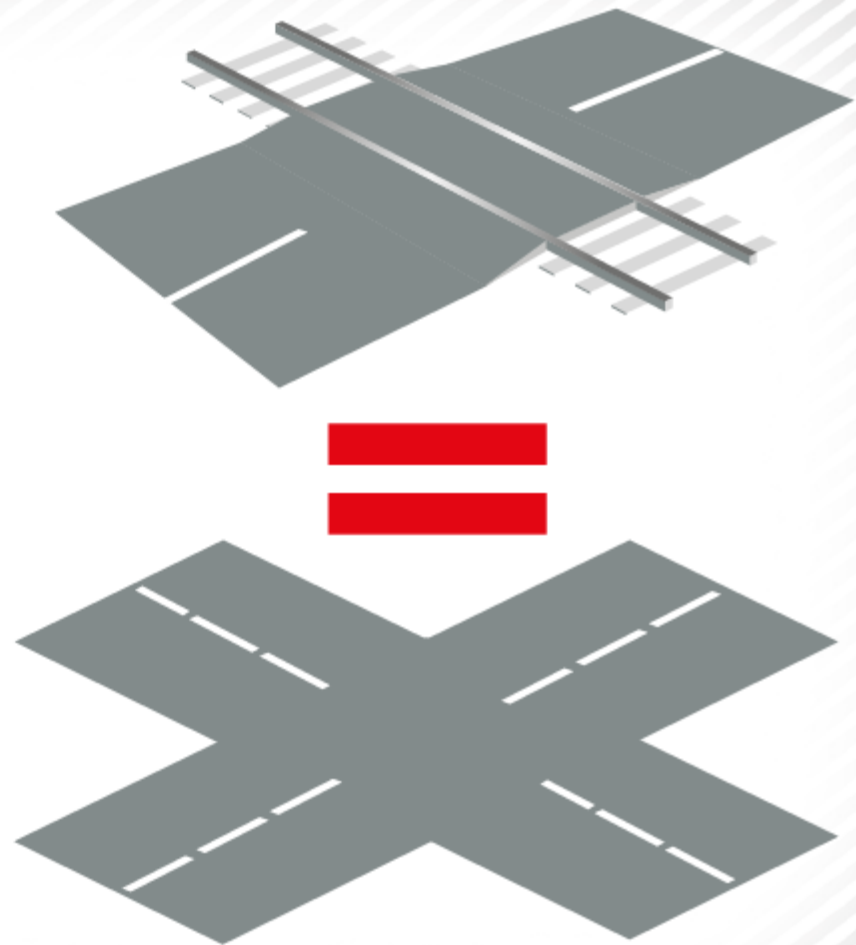
Nie wjeżdżaj na przejazd,  
gdy widzisz zbliżający się pociąg.  
Nawet gdy wydaje Ci się,  
że jest dostatecznie daleko.  
Pociągi ze względu na swoje gabaryty  
wydają się wolniejsze,  
niż są w rzeczywistości.



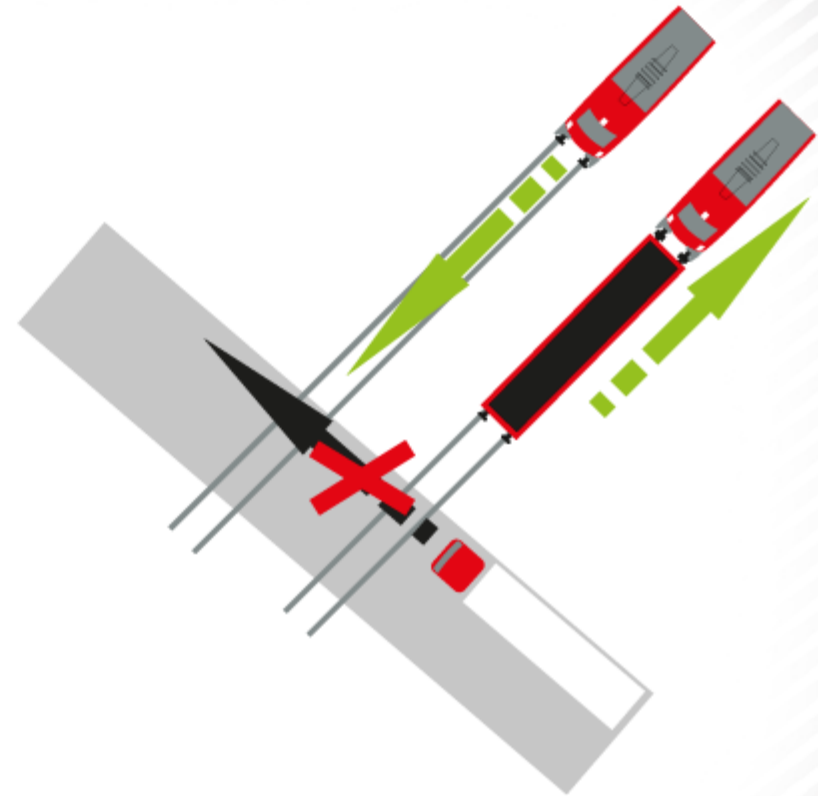
Nie jeźdź „na pamięć”.  
Jeśli wydaje Ci się,  
że „po tych torach nic nie jeździ”  
lub „o tej porze nic nie jeździ”,  
masz rację - wydaje Ci się!



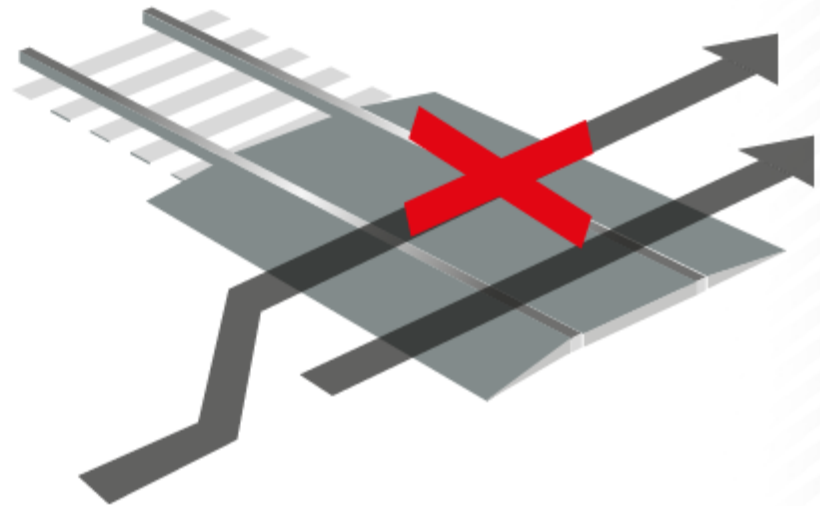
Przejazd to skrzyżowanie linii kolejowej z drogą.  
To takie samo skrzyżowanie jak drogowe.  
Żaden kierowca nie kwestionuje  
konieczności zatrzymania się  
przed skrzyżowaniem drogowym,  
gdy nakazuje to znak STOP lub sygnalizator  
wskazujący światło czerwone.



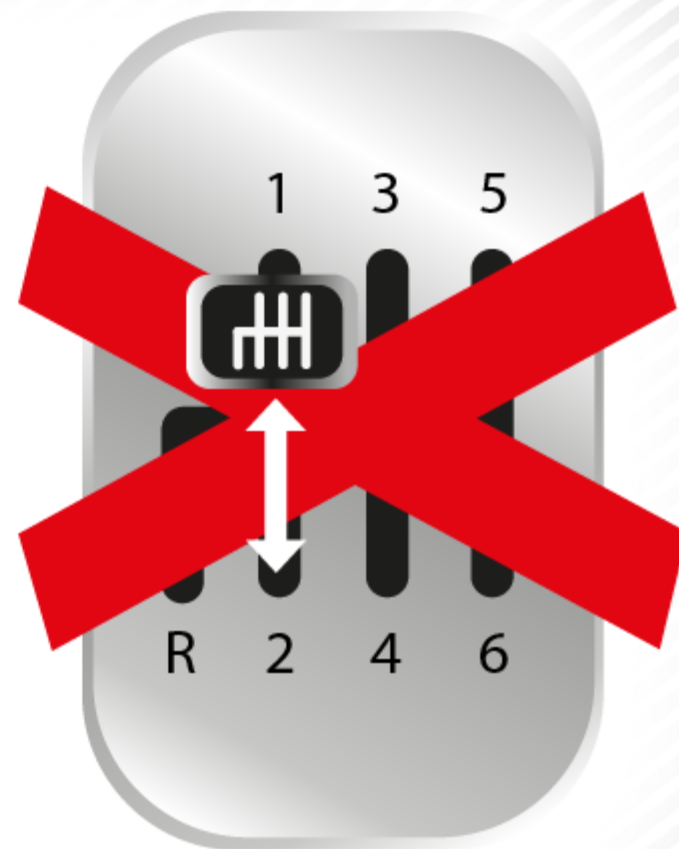
W przypadku przejazdów wielotorowych  
nigdy nie należy wjeżdżać na tory  
bezpośrednio po przejechaniu pociągu.  
Należy poczekać,  
aż pociąg odjedzie na taką odległość,  
abyśmy mogli stwierdzić, czy po innych torach  
nie poruszają się inne pociągi.



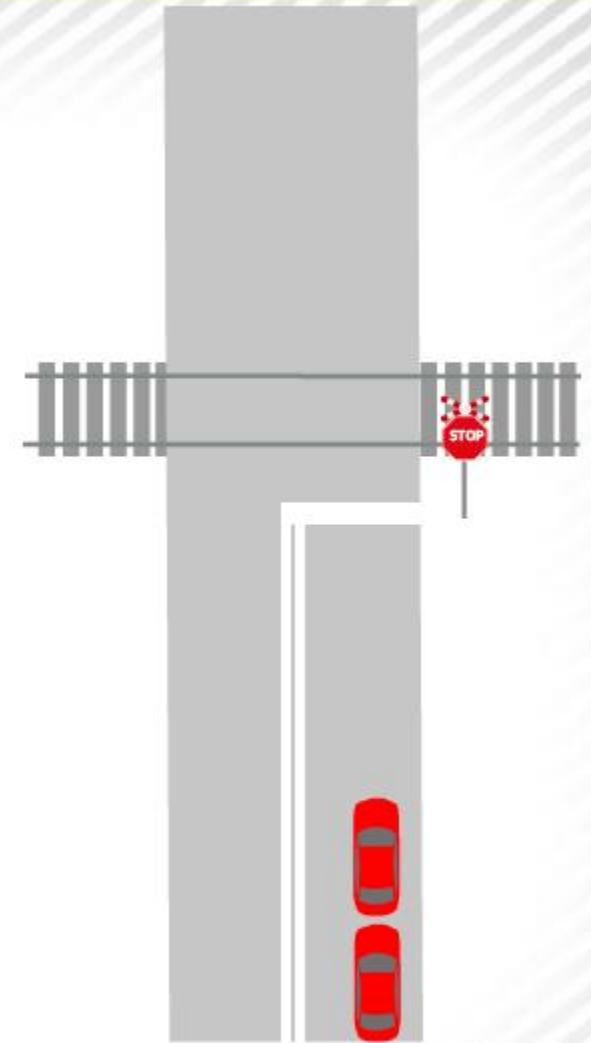
Nie wolno wyprzedzać pojazdu  
na przejeździe kolejowo-drogowym  
i bezpośrednio przed nim.



Nie zmieniaj biegów  
będąc na przejeździe kolejowo-drogowym.  
Stwarza to ryzyko  
unieruchomienia silnika  
i spowodowania zagrożenia na przejeździe.



Każdy pojazd ma obowiązek zatrzymania się bezpośrednio przed znakiem STOP.





[www.bezpieczny-przejazd.pl](http://www.bezpieczny-przejazd.pl)  
#SzlabanNaRyzyko



 **BEZPIECZNY  
PRZEJAZD**